

FIAT PROFESSIONAL

# DUCATO

BASE FOR BOBILER



LEADER IN FREEDOM

**FIAT**  
PROFESSIONAL



## Endre måten du føler frihet på.

Det er på tide å nyte den nye friheten og oppleve nye, uventede eventyr.

Kjør vekk fra opptråkkede stier og oppdag hvor fantastisk det er å oppleve nye. Med Ducato Fiat Professional som base for din bobil, kan du glemme det ensformige og føle deg fri til å nyte en genuin reise uansett hva du vil gjøre og hvor du drar.

# Ducato base for bobiler.

Et autentisk show i naturen.

Bevisstheten om å ha det beste chassiset for bobiler på markedet, kombinert med det største utvalget av kundetjenester og en utmerket komfort, lar deg være hovedpersonen i landskapene du kjører igjennom. Ducato har blitt utviklet gjennom utprøvde samarbeid med ledende europeiske bobilprodusenter, velges av brorparten av europeiske kunder, og er øverst i sin klasse på markedet.

Det samme gjelder for chassisets egenskaper, og Euro 6d-FINAL motorene er i stand til å forbedre drivstofforbruket ytterligere og redusere miljøforurensningen, mens den samtidig gir den perfekte kombinasjon av ytelse og utslipp i forhold til brukstypen.

Ducato slår seg inn på markedet med mer teknologi, mer komfort og mer verdi. Dens ytelse forbedres når det gjelder pålitelighet og håndtering av den raffinerte 9-trinns automatgirkassen; det innovative Advanced Driving Assistance Systemet lar deg utforske nye destinasjoner i full sikkerhet og sinnsro.

Re-designet interiør tar komforten til et nytt nivå, slik at du kan få ut din all din eventyrlyst samtidig som du føler deg hjemme.

Ducato tar vare på sine reisende som ingen andre: De eksklusive tjenestene som følger med en bobil med Ducato base, gjør det faktisk mulig å forberede turen nøyaktig helt fra starten, med tips og ruteinformasjon, og til slutt dele dine beste bilder med Facebook og instagramfelleskapet. Mens du er på veien, støttes du av et effektivt servicenettverk og assistansenettverk.

Takket være disse eksklusive tjenestene, er Fiat Professional valget for mer enn 1.000.000 kunder som kjører bobil med Ducato base, helt fra Marokko til polarsirkelen. Vær en ekte oppdager med Ducato, Leader in Freedom.



## Teknologi

- 06.** Ducato Motorhome Base
- 08.** Serie og stil
- 10.** Ducato Camper Van Base
- 12.** Sikkerhet
- 18.** Euro 6D - Final engines

## Komfort

- 22.** Automatisk girkasse
- 24.** Interiør
- 28.** Design din utforskertrang.

## Verdi

- 30.** Mer enn en ferie
- 32.** [www.fiatcamper.com](http://www.fiatcamper.com), Facebook og Instagram
- 34.** Fiat Camper Assistance
- 36.** Maximum Care Camper

## Tekniske funksjoner

- 38.** Tekniske funksjoner

**BOBIL MED DUCATO-BASE**

# Ubegrenset frihet.

De beste europeiske bobilprodusentene, i samarbeid med Fiat Professional, designer Ducato bobilbase, og skaper utmerkede baser og innovative boenhetsløsninger. Født til å være bobil.



## SERIE OG STIL

# En serie for at du skal kose deg.

Mange tilpasninger, et oppdrag.



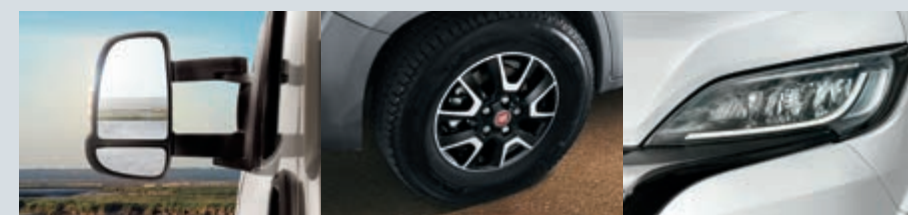
Oppdag Ducatos stilige allsidighet, som er i stand til å oppfylle alle dine utstyrtskrav.

Ducato er det perfekte resultatet av et langt og fruktbart samarbeid mellom Engineering team og Style Center. Takket være dette samarbeidet ble Ducato født med den beste optimaliseringen mellom chassis og boenheden og tilbyr det høyeste kvalitetsnivået i bransjen, fra alle perspektiver: åpent førerhustak og utstyrt med strukturelle forsterkninger, svingbare forseter som blir en del av stuen, et spesifikt redusert chassisvekt for bobiler, høy stivhet og optimal tilkobling til boenhet og tanker, utvidet sporvidde bak for mer plass inne og større stabilitet. Praktisk strømkontakt som integrerer strømledningene mellom kjøretøy og utstyr på en perfekt måte.

Serien tilbyr en rekke totalvekter og kapasiteter, fem aksellengder og seks lengder, 5 motorer og mange versjoner. Alt er designet for å gi deg alltid den perfekte løsningen for dine turer, både i utseende og i funksjonalitet.

## Førerhus til bobilchassis

### STILELEMENTER



Stil dedikert til funksjonalitet, med en dynamisk personlighet og en slank, men bestemt design: det er umulig å gå glipp av hver detalj i Ducatos design.

### SAMTALEKLART FØRERHUS



Førerhuset, som allerede er klargjort for konvertering (med forsterkede stolper, uten tak eller bakvegg), tilbyr fabrikkkvalitet for alt utstyr, og Fiat Professionals type-godkjente setebelster.



### "KAPTEINSTOL"



"Kapteinstoler" med doble armlener, også tilgjengelig på Fiat Professionals typegodkjente roterende plater. Stor plass mellom setene gjør det komfortabelt å bevege seg.

### FJÆRINGER



McPherson uavhengig hjuloppheng foran, standard kreningsstabilisator foran og bak, forsterkede fjærer for bobilversjoner. Nytt, høyere forhjulsoppheng er tilgjengelig, ved behov.

### KONVERTERINGSKONTAKT



Pålitelig elektrisk system, som er basert på CAN-arkitektur, klart for tilkobling til boenheden.

### BAKRE SPORVIDDE



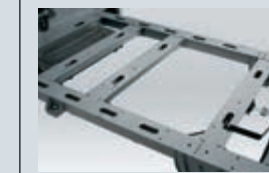
Bredere sporvidde bak for bedre stabilitet og mer rom i hele boenheden.

### SKREDDERSYDDE GRENSESNITT



To forskjellige grensesnitt for originalt Al-Ko AMC-chassis, for kvalitetstilkobling når kjøretøyet leveres i versjon Trekkvogn med førerhus eller Trekkvogn med bart chassis.

### CHASSIS SPECIAL



Chassis Special. Fiat Professionals sin idé om et lettere og mer funksjonelt chassis for bobiler med en høy vridningsfasthet, konstruert for å gi større nyttelast og lavere høyde fra bakken til boenhetens terskel.

### PARABOLISKE BLADFJÆRER



Avhengig av modelltype, er ulike typer paraboliske bladfjærer utviklet spesifikt for bakhjulsoppheng på bobiler, blant annet et hjuloppheng av komposittmaterialer.

## DUCATO BOBILCHASSIS VAN-VERSJON

# Topp kvalitet ombord, bli lagt merke til utenfra.

Kompakthet, kjørbarehet og håndtering, økt innvendig komfort: det er lett å være best i klassen for Ducato camper van.

Alt på Ducato som base for bobil er designet for å understreke de utmerkede funksjonene, spesielt den modulære basen som kan tilpasses på alle mulige måter, og som gir forskjellige løsninger og størrelser for alle behov.

Forholdet mellom kjøretøyets totale lengde og bakområdet er det beste i sin kategori, noe som sikrer maksimal plass og maksimal livskvalitet under kjøring. Ducato base i sin vanversjon kommer i et bredt spekter av versjoner: 2 hjulbaser, 3 lengder, 3 høyder, 6 volumer, fra 10 til 17 m<sup>3</sup> og GVW fra 3,3 til 4,25 tonn.

Det unike firkantede og regelmessige formede bakrommet lar deg dra nytte av alle tilgjengelige centimeter for din boenhet; mens det justerbare rattet, den minimale svingesirkelen og maksimal sikt foran og på siden, gjør rygging og manøvrering lett som en lek. Ryggekameraet, tilgjengelig som ekstrautstyr, og integrert i det tredje bremselyset, gir en bred, detaljert visning på skjermen ved radioanlegget, med referanselinjer for å vise hvor stor avstand det er til hindringene





## SIKKERHET

# For alle de ubekymrede reisene du gjerne legger ut på.

Ducato tilbyr deg alltid de mest avanserte kontrollteknologiene, forskjellige motortyper, med garantert sikkerhet og fremragende bremsesystemer.

Du kan nyte god synlighet og full kjøreglede for ethvert reisemål du tar sikte på å nå.

Takket være et fullstendig elektrisk fornyet system, kan ditt kjøretøy komme med et utvalg nye ADAS (førerassistansesystemer) som gir deg trygghet og støtte under kjøring, slik som Intelligent speed assist og parkering, slik som 360° active park assist.

## KJØR MOT FREMTIDEN

Bobil med Ducato-base gir deg det beste i sin kategori når det gjelder sikkerhet og du trenger bare å holde hendene på rattet og øyene på veien for å kjøre inn i fremtiden. Takket være nivå 2 autonom kjøring, løftes kjøretøyet fra et enkelt førerassistentsystem (ADAS) til flere: ved å kombinere 3 viktige nye ADAS, den adaptive cruisekontrollen, kjørefeltets sentrering og traffic Jam assist, tar den over styringen, akselerasjon og bremsing i forhåndsinnstilte situasjoner. Ved å velge en Ducato bobilbase kan du glede deg over veien og beundre landskapet rundt deg, mens du kjører i full sikkerhet og slapper av.



### ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Aktivert med praktiske og intuitive kommandoer på rattet, Adaptive Cruise Control stiller inn og justerer automatisk hastigheten for å opprettholde og sikker avstand fra kjøretøyene foran.

Fungerer med fremovervendt kamera på frontruten og nærhetsradaren plassert på den fremre støtfangeren, og fungerer mellom 30 km/t og kjøretøyet toppfart, noe som sikrer størst mulig pålitelighet selv under dårlige værforhold. Sammen med L2 Autonomous Driving-systemet er den adaptive cruisekontrollen forbedret med Stop&Go-funksjonalitet, noe som fører til at kjøretøyet stopper helt når kjøretøyet foran stopper og starter på nytt når trafikken kommer i gang igjen.



### LANE CENTERING

Lane Centering-systemet hindrer at du utilsikket forlater kjørefilen, ved hjelp av et forovervendt kamera på frontruten. Når systemet er aktivt og i drift, og hvis føreren ikke har satt på blinklys, utfører det korrigerende styringstiltak for å forhindre at kjøretøyet krysser oppmalte grenselinjer eller til og med veisidekanter. Gir en taktil advarsel i form av dreiemoment på rattet, sammen med et visuelt og hørbart varsel på instrumentpaneldisplayet, for å signalisere til føreren at han/hun må holde seg innenfor kjørefeltgrensene. Føreren kan når som helst overstyre det taktile varselet ved å vri rattets aktivering/deaktivering styrt av fysisk bryter på ny sentral kommandospak på dashbordet.

Lane Centering oppgraderer og erstatter det tidligere Lane Departure Warning system. Når det kobles sammen med L2 Autonomous Driving-systemet, blir kjørefeltkontrollsystemet kjørefeltsentrert. Nye Ducato oppdager kjørefeltmarkører og veikanter og styrer om nødvendig selv for å holde seg i midten av kjørefeltet.



### TRAFFIC JAM ASSIST

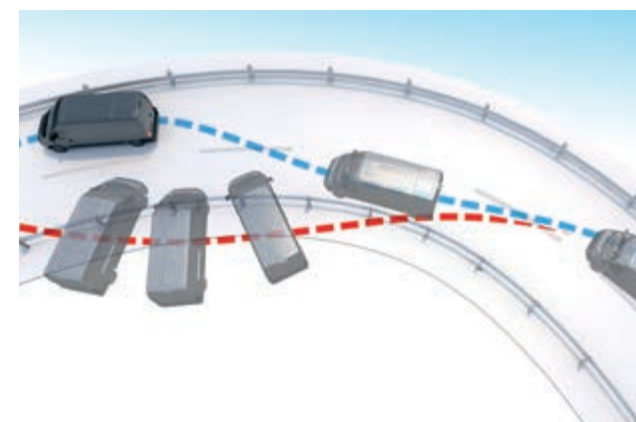
Denne funksjonen kombinerer adaptiv cruisekontroll og kjørefeltsentrering når det er trafikkork. Kjøretøyet kan nå oppføre seg selvstendig:

- På den ene siden kan den låse kjøretøyet foran og sette det som et mål for å utføre kjørefeltsentrering i tung trafikk, på alle veier.
- På den andre siden kan den overvåke kjøretøyer som kjører parallelt, tilpasse sin sidebane og unngå mulige kollisjoner
- Stop & Go dersom det oppstår trafikkork, stopper Traffic Jam automatisk kjøretøyet helt, og går tilbake til den innstilte hastigheten når trafikken begynner å bevege seg igjen.



### DIGITAL CENTRAL REARVIEW MIRROR

Bakspeilet i midten blir et digitalt 8,9" LCD-skjerm med høy oppløsning. Når du kjører gir den uhindret og klar sikt over veien bak, takket være et HD-kamera med vid vinkel som er plassert inne i den bakre tredje stopplysbraketten. Automatisk nedblending, aktivering og lysstyrkekontroll med knapper på speilet.



### ESC (standard)

ESC er det mest avanserte elektroniske systemet for kjøretøyet stabilitet og er kjernen i aktiv sikkerhet ombord.

Det overvåker konstant kjøretøyet kjøring (hjulenes retning og bevegelse) og, når nødvendig, bremses de enkelte hjul eller fjerner effekt for å redusere hastigheten.

På nye Ducato har systemet blitt oppgradert og 3 nye funksjoner har blitt lagt til:

- CROSS WIND ASSIST.
- TRAILER STABILITY CONTROL SYSTEM.
- POST COLLISION BRAKING SYSTEM.



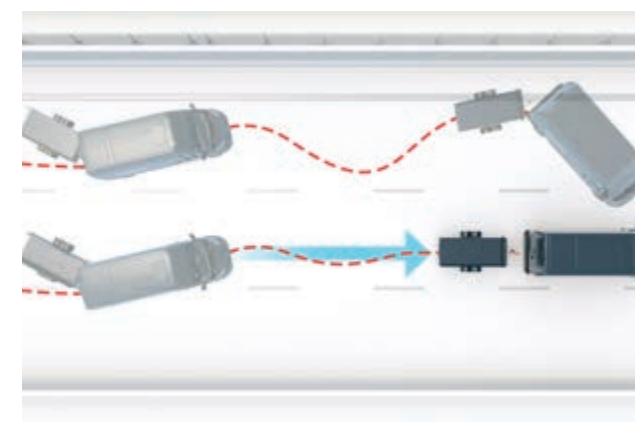
### ROLL OVER MITIGATION

En annen funksjon ved ESC-systemet, utviklet for situasjoner der det er høy risiko for rulling, reduserer denne risikoen og forbedrer kjøretøyet stabilitet på veidekket, også i svinger (funksjon inkludert i ESC som standard).



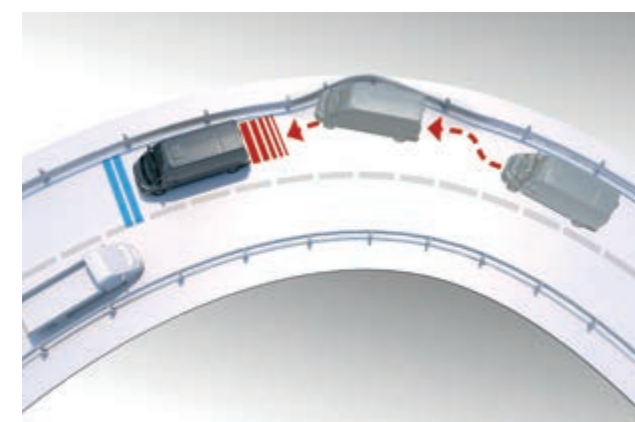
### CROSS WIND ASSIST

Gjør bruk av bremses, griper inn for å bidra til å stabilisere kjøretøyet gjennom sterk sidevind, og hjelper til med å forhindre at kjøretøyet driver ut av kjørebanelen (funksjon inkludert i ESC som standard).



### TRAILER STABILITY CONTROL

Oppdager når en tilhenger begynner å svinge og korrigerer farlig tilhengersving, gjennom en kombinasjon av enten dreiemomentreduksjon og/eller individuell hjulbremsing (funksjon inkludert i ESC som standard).



### POST COLLISION BRAKING

Griper inn i tilfelle en ulykke, og bremses automatisk for å forhindre sekundære potensielle kollisjoner (funksjon inkludert i ESC som standard).



# AVANSERT FØRERASSISTANSE SYSTEM



## TRACTION+

Traction+ er en "intelligent elektronisk differensialbrems" som hjelper Ducatoen med å takle gjørme, sand, snø, og vått gress. Systemet overfører dreiemoment fra drivhjulene som spinner til hjulet med grep, slik at drivkraften gjenopprettes.



## TRAFFIC SIGNS RECOGNITION (TSR)

Ved å bruke Lane Control kameret, vil systemet gjenkjenne fartsgrense og forbikjøring forbudt skilt og vise dem på instrumentdisplayet.



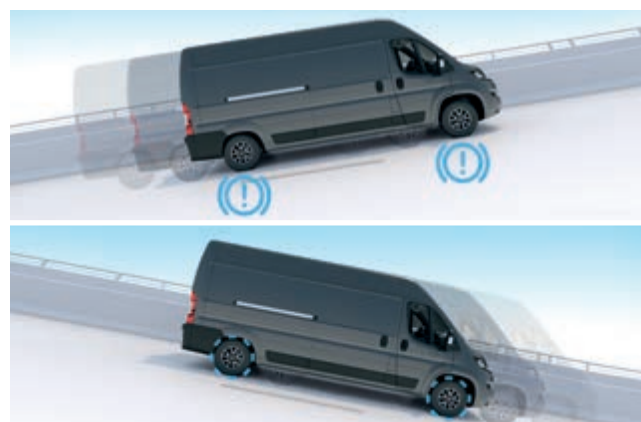
## AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL

Den velkjente Full Brake Control, takket være en ny generasjon av fremovervendte kamera plassert på toppen av frontruten, øker funksjonene og oppdager nå fotgjengere og syklistene, i tillegg til kjøretøy. Arbeidsmodus forblir den samme: kjøretøyet varsler enten sjåføren og utløser en autonom nødsituasjon.



## 360° ACTIVE PARK ASSIST

For trygg og rask parkering. Føreren blir varslet av et akustisk og visuelt varsel på klyngen av de ulike sensorene som er installert. Sensorer er plassert på fremre, bakre støtfanger og sidelistene. Visuelt varsel på klyngen viser kjøretøyet avstand fra hindringer, mens det akustiske varselet øker bippfrekvensen når hindringen kommer nærmere og blir kontinuerlig når avstanden er mindre enn 30 centimeter. Føreren kan også aktivere en halvautomatisk parkeringsmanøvrer ved lukeparkering og vinkelrette parkeringsplasser. Ved å trykke på en egen knapp, begynner kjøretøyet å skanne etter en ledig parkeringsplass; så snart et rom som er stort nok er identifisert, vises en melding i klyngen. Føreren trenger bare å gi gass og bremse med pedalene, mens kjøretøyet automatisk utfører styringsmanøvrer for å introdusere kjøretøyet i parkert stilling, og indikerer når føreren skal kjøre kjøretøyet fremover eller bakover.



## HILL HOLDER

Holder kjøretøyet i ro under bakkestart, ved å hindre at kjøretøyet ruller bakover uten bruk av håndbrekket. Bremsen slippes automatisk (funksjon inkludert i ESC som standard).

## HILL DESCENT CONTROL

I nedoverbakker bidrar Hill Descent Control, integrert med Traction+, til å holde ønsket hastighet uten å måtte trå på bremsen hele tiden. På denne måten kan du konsentrere deg om å styre bilen uten å bli distrauert. Funksjonen aktiveres via en egen knapp på dashbordet.



## HIGH BEAM RECOGNITION

Når High Beam Recognition er innkoblet, tillater denne funksjonen automatisk aktivering og deaktivering av fjernlysene, øker sikten og reduserer dermed risikoen for unnamanøvre ved mørkekjøring, da den automatisk gjenkjenner kjøretøy i motgående felt.



## BLIND SPOT ASSIST

BSA bruker radarsensorer for å detektere kommende kjøretøy som ikke er synlige når de er i blindsonen til bakspeilet og sidespeilene, og ved fare varsler de føreren ved et varsellyd på selve speilet og et lydvarsel.



## ATTENTION ASSIST

Den overvåker kjøremønstre og oppdager når du er sliten. Hvis systemet oppdager uoppmerksomme kjøremønstre, vil en hørbar lyd og melding på skjermpanelet gjøre føreren oppmerksom på dette.



## REGN OG SKUMRINGS-SENSOR

Regnsensoren aktiverer viskerene og justerer hastigheten ut fra regnets intensitet. Skumringssensoren aktiverer automatisk frontlyktene hvis det er for lite lys ute.



## INTELLIGENT SPEED ASSIST

Kjøretøyet oppdager fartsvarselskilt på veien takket være gjenkjenning av trafikkskilt og gir informasjon til systemet, og tilbyr sjåføren å stille kjøretøyet hastighetsbegrensning etter dette. Slik hjelper det til med å unngå at fartsgrensen brytes.



## REAR CROSS PATH DETECTION

RCD bruker radarsensorer for å detektere kommende kjøretøy fra siden, ved rygging. Det bidrar til å unngå ulykker ved manøvrering, særlig for kjøretøy med en begrenset synsvinkel, slik som bobiler.



## TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)

Dette systemet overvåker kontinuerlig dekktrykk og signaliserer eventuelt trykkfall på displayet i bilen.

## MOTORER

## En ny effektivitet.

Ha alltid riktig ytelse for hver reise.



Ducato stormer ut på markedet med en effektiv ny dieselmotorteknologi som når tredje generasjon. Den komplette oppstillingen med Euro 6D-Final MultiJet<sub>3</sub> motorer representerer de tilpassede løsningene til dine ulike kjørebehov. MultiJet<sub>3</sub> 120 hk er den perfekte drivstoffeffektive løsningen til bruk i urbant miljø. MultiJet<sub>3</sub> 140 hk er "kjerne" kraftpakken, progressiv under alle forhold med høy dreiemoment tilgjengelighet; riktig kompromiss mellom kraft og forbruk.

## 120 HK

Slagvolum (cm<sup>3</sup>): 2,184

Ant. sylindere, layout: 4, på linje-industriell type design

Drivstoffsystem: elektronisk styrt Common Rail MultiJet<sub>3</sub> direkte innsprøytning med turbolader med variabel turbingeometri og ladeluftkjøler

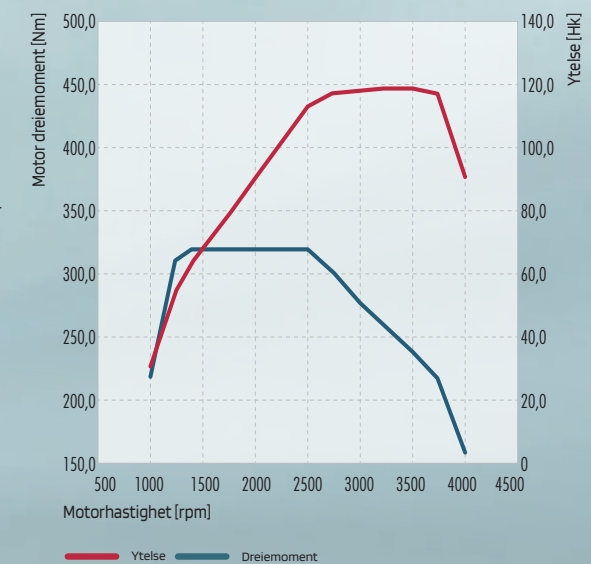
Ytelse: 120 hk (88kW) ved 3500 omdr./min

Dreiemoment - koblet med manuell girkasse: 320 nm fra 1400 til 2500 omdr./min

Dreiemoment - koblet med automatisk girkasse: /

Lett homologering, utslippsnivå:

Euro 6D-Final - kombinert syklus (l/100 km) N/A - CO<sub>2</sub>-utslipp (g/km) N/A



## 140 HK\*

Slagvolum (cm<sup>3</sup>): 2,184

Ant. sylindere, layout: 4, på linje-industriell type design

Drivstoffsystem: elektronisk styrt Common Rail MultiJet<sub>3</sub> direkte innsprøytning med turbolader med variabel turbingeometri og ladeluftkjøler

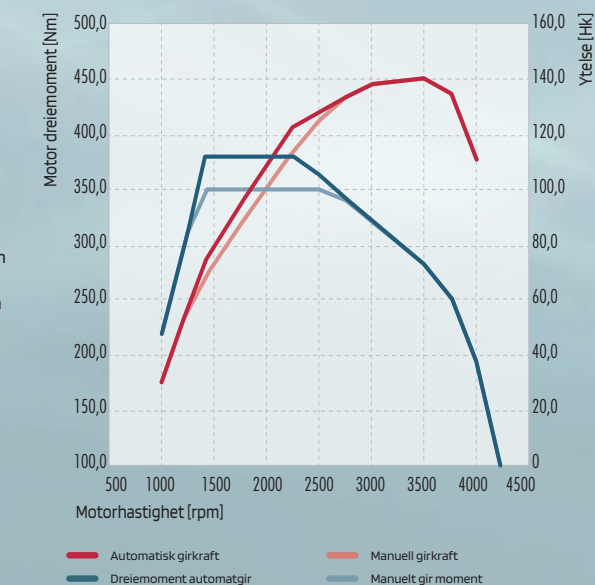
Ytelse: 140 hk (103kW) ved 3500 omdr./min

Dreiemoment - koblet med manuell girkasse: 350 nm fra 1400 til 2500 omdr./min

Dreiemoment - koblet med automatisk girkasse: 380 nm fra 1400 til 2250 omdr./min

Lett homologering, utslippsnivå:

Euro 6D-Final - kombinert syklus (l/100 km) N/A - CO<sub>2</sub>-utslipp (g/km) N/A



## 180 HK\*

Slagvolum (cm<sup>3</sup>): 2,184

Ant. sylindere, layout: 4, på linje-industriell type design

Drivstoffsystem: elektronisk styrt Common Rail MultiJet<sub>3</sub> direkte innsprøytning med turbolader med variabel turbingeometri og ladeluftkjøler

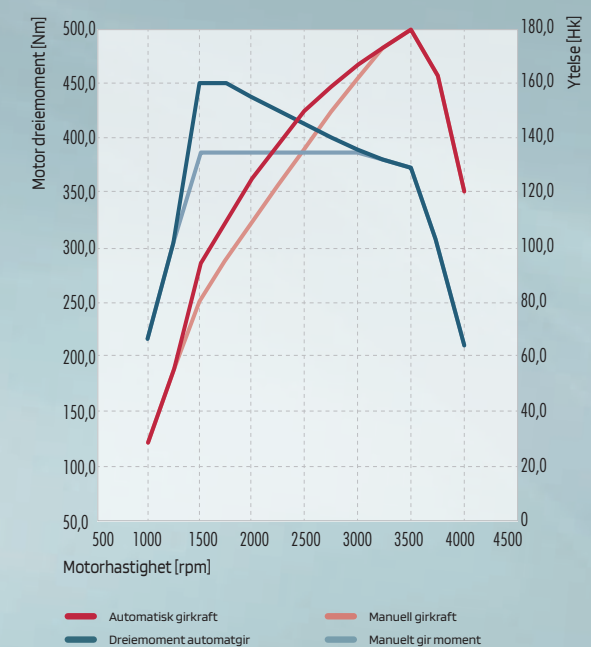
Ytelse: 180 hk (132kW) ved 3500 omdr./min

Dreiemoment - koblet med manuell girkasse: 380 nm fra 1500 til 3000 omdr./min

Dreiemoment - koblet med automatisk girkasse: 450 nm fra 1500 til 1750 omdr./min

Lett homologering, utslippsnivå:

Euro 6D-Final - kombinert syklus (l/100 km) N/A - CO<sub>2</sub>-utslipp (g/km) N/A



**MANUELL GIRKASSE.** Motorkobling: Tørr enkeltplatekobling med hydraulisk utløserenhet. Ant. gir: 6+R -  
**AUTOMATISK GIRKASSE.** Motorkobling: Momentomformer, med elektronisk elektrohydraulisk kontrollsystem. Ant. gir: 9+R

\*Også tilgjengelig i Heavy Duty

MultiJet<sub>3</sub> 180 hk "Power" er fortreffeligheten for alvorlige opplevelser, tunge konverteringer og for den som satser på ytelse og komfort på toppnivå.

Den nye generasjonen MultiJet<sub>3</sub> drivlinjer er utviklet for å sikre deg: Topp effektivitetsnivåer med redusert drivstofforbruk, utslipp og vekt; holdbarhet og uovertruffen komfort muliggjort av høyere dreiemomentelastisitet og redusert støy. Ducato utvikler sin tradisjon på nytt, uten kompromisser på effekt og ytelse. Reisen din ligger alltid et steg foran.

# Komfort er den nye friheten.

Fortsett reisen din ombord og oppdag et sett av behagelige detaljer.

Alt på bobilen med Ducato-base er planlagt slik at du føler deg komfortabel og uten bekymringer.

Fra 9-trinns automatisk girkasse, til det renoverte dashbordet, som går gjennom kjøre- og driftsmodus eller lenestollignende seter, hver detalj inspirerer til avslapning og gir deg det beste humøret til å starte reisen uten noen bekymringer.



**9-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE**

# Nå ditt reisemål.

Få det beste utav ferien din med vår automatiske 9-trinns girkasse.

Reiselysten din kan føre deg på forskjellige veier, forskjellige trafikkforhold og flere situasjoner, men takket være den 9-trinns automatgir-kassen trenger du ikke å huske på å skifte gir.

AT9 er designet for best mulig kjørekomfort. En moderne momentomformer har tatt over for den konvensjonelle clutchen, slik at girskiftet er komfortabelt og effektivt. Dette sikrer at riktig gir alltid kobles inn uten noen anstrengelse og fremfor alt med den beste drivstoffoptimaliseringen.

Videre lar AT9 føreren velge den beste kjøremodusen i henhold til hans/hennes kjøreoppdrag. Fra Normal for den perfekte balansen mellom ytelse og økonomi, gjennom ECO for et drivstofføkonomimål, til Power for mer krevende oppdrag med stigninger eller ved full last. Girskifte påvirker ikke bare kjøringen din, men også hele turen, mer og mer ubekymret med Ducato.



Opptil 16 % mer dreiemoment for å få deg frem dit du skal.

**DRIFTSMODUS****1 AUTOMATISK**

Kontrollmodulen velger gir i samsvar med ulike kjøreforhold: hastighet, last, helning.

**2 AUTOMATGIRSPAK**

Aktiveres ved å flytte spaken til venstre, deretter forover og bakover for å skifte gir, føreren kan holde et lavere gir ved vanskelige forhold for å øke ytelsen.

**AUTO-MODUS FUNKSJONER****KICK DOWN**

Under full akselerasjon, f.eks., ved forbikjøring, vil systemet holde et lavere gir for å få kjøretøyet til å gå fortere.

**VALGBRYTER FOR KJØREMODUS**

Med valgbryteren plassert ved siden av girspaken, kan du få mest ut av enhver tur ved å velge mellom tre ulike kjøremodus:

**NORMAL**

Det rette valget når du kjører under normale forhold.

**POWER**

Perfekt for full last og bratte bakker.

**ECO**

Dra nytte av bedre drivstoffvirkningsgrad mens du cruiser avgårde i et avslappende modus.





SPLITTER NYTT DASHBORD

# Komfort er nå også appellerende.

Det renoverte dashboardet er ditt stilige kontrollsenter: eventyret ditt starter her.

Det fullstendig re-designede dashboardet, tilgjengelig i to trimnivåer, svart og techno, har helt nytt teknisk innhold. En innovativ hvit bakgrunnsbelysning gir en helt ny atmosfære i førerhuset, utvidet til hver eneste kommando: fra A/C til sidevinduer, fra rattkommandoer til nødknapp. Videre finner du nye kupelys i gulvet i førerhuset og fotbrønnen på passasjersiden. Nye instrumentpanel kommer i to versjoner, 3,5" TFT+ analogisk og 7" fullt digital TFT for å holde alt under kontroll. For ikke å nevne en innebygd navigasjon med mulighet for å stille inn ytre mål på kjøretøyet.



De nye instrumentene klyngen kommer i to versjoner, 3,5" TFT+ analogt og 7" full digital TFT.

Aldri mer lite batteri! Med den nye trådløse telefonladeren plassert på et trygt sted på dashboardet, vil mobilen din alltid være fulladet.



Ny infotainment kommer i 3 ulike radioversjoner, trådløs integrert med Apple Car Play og Android Auto™:  
- 10" Radio NAV Touchscreen HD fargedisplay  
- 7" Radio Touchscreen HD fargedisplay  
- 5" Radio fargedisplay.  
For ikke å glemme et nytt bredt display i midten som tilbyr et komplett klimakontrollsystem som viser lufttemperatur, distribusjon og ventilasjonshastighet. For å kunne ha det behagelig på reisen under alle forhold.



Apple CarPlay er en tryggere og smartere måte å bruke iPhone i kjøretøyet ditt på. Den lar deg få veibeskrivelser, ringe, sende og motta meldinger og høre på musikk, alt på en måte som lar deg holde fokus på veien.



Android Auto™ leverer integrert ratt og talekommando, for å gi deg den tryggeste kjøreopplevelsen mens du fortsatt forblir tilkoblet.

## INTERIØR

# Design din utforskertrang.

Flotte løsninger for å gjøre den spennende reisen din unik og komfortabel.

Setene er designet for å kombinere sikkerheten til et bilsete med komforten og elegansen til en lenestol.

Høykvalitetsseter for fører og passasjerer med 180° svingfunksjon, ventilasjon av passasjeravdelingen, samt akustisk og termisk isolering av førerhuset gjør kjøringen til en glede.

Dashbordet har en stor mengde rom av forskjellig størrelse: som for eksempel, en praktisk holder for mobil/nettbrett og et nyttig rom for åpnede flasker med plass til to flasker på 0,75 liter, som et alternativ til det lukkede midtre rommet.

Det øvre rommet kan inneholde en flaske på 1,5 liter og holde den avkjølt, hvis luftkondisjonen er på. Små kromdetaljer gir et preg av eleganse til luftknottene, girspakkulen, det skinnkleddet rattet og knappene på radio og luftkondisjonen. Håndbrekket som befinner seg til venstre for føreren, den store plassen mellom setene og det perfekte lyset gjør det enkelt å komme seg inn i boenheten.

Sist men ikke minst er de nyskapte dørpanelene mer robuste og større for å imøtekomme alle gjenstandene som kan være nyttige på tur.



Nytt ratt revolusjonerende for bobilmanøvrerbarhet med spesifikt oppsett for intuitive kommandoer, inkludert Cruise Control med hastighetsbegrenser-funksjon.



230V-stikkontakten hjelper deg med å lade elektriske enheter som bærbare datamaskiner, elektriske verktøybatterier, nettbrett, smarttelefoner og andre apparater med lite strøm som krever strøm opptil 150 watt.



Keyless Entry and Go-system lar deg låse og låse opp laste- og førerhusdørene og slå motoren av og på, bare ved å ha Ducato-nøkkelen nær deg.

## FUNKSJONER

# Tilbringe tiden din i toppklassen.

Ducato Fiat Professional lar deg alltid reise på topp.

Takket være Ducato Fiat Professionals fortreffelighet kan du oppleve hjemmets komfort og forflytte deg til de vakre stedene du elsker. Det gir deg friheten og uavhengigheten du trenger for å nå nye reisemål omgitt av komfort, slående detaljer, førsteklasses kvalitet og effektivitet. Kjøreposisjonen har en gjennomført autofil stil: utmerket sikt, "Kapteinstol"-seter med integrert nakkestøtte utviklet i samsvar med bobilspesifikasjoner, et ratt med en mer behagelig justerbar bakre vinkel, i tillegg til elektrisk servostyring som sørger for minimalt med innsats ved lave hastigheter. Ducato er det mest smidige kjøretøyet i sin kategori, takket være den myke styringen og det kompakte førerhuset, der hver centimeter er optimalt benyttet, fra baksetene til frontpartiet. Ryggekameraet, der dette er installert, gjør ryggingen enklere.

I kjøretøyet tilbys maksimal komfort: høyt dreiemoment ved lavt turtall sørger for lavt støynivå. Strukturens vridningsfasthet og de fremre og bakre kreningsstabilisatorene gir kjøretøyet overlegen stabilitet.

Det oppgraderte bremsesystemet reduserer støynivået og trykket på bremsepedalen. De mange aktive og passive sikkerhetsinnretningene lar deg reise trygt og sikkert.



Den nye elektriske parkeringsbremsen gir større komfort ved bruk hver dag. Føreren kan aktivere holdemekanismen ved å bruke en egen bryter på dashbordet. Funksjonen kan til og med aktiveres automatisk gjennom en bestemt innstilling på instrumentklyngen.

**SVINGRADIUS**

Ducato har en ypperlig svingradius for å forenkle enhver manøver.

**ERGONOMI**

Maksimal komfort takket være justerbare seter og justerbart ratt med en kjørestilling som minner om en personbil.

**KOMPAKTHET**

Bobilens kompakte front og førerhus gir svært redusert overheng foran, noe som gjør kjøretøyet lettere å manøvrere. I tillegg garanteres best-i-klassen forhold mellom total lengde på bilen og lengden på boenheten.

**SIKT**

Maksimal sikt fremover og til siden takket være en stor vindusplate.

TJENESTER

# Mer enn en ferie.

Bli en del av vår verden og prøv alle våre beste tjenester.



Føl deg trygg og beskyttet før, i løpet av og etter turen din.

I mange år har Fiat Professional arbeidet kontinuerlig for å gjøre kundene fornøyde, takket være sine omfattende tjenester.

Fra og med i fjor begynte Fiat Professional å tilby et virtuelt utstillingsrom der du kan se alle produktdetaljene i dybden.

En egen nettside som ingen andre bobilprodusenter har, tilgjengelig på ni språk; den er fullpakket med nyttig teknisk informasjon om den Ducato-baserte bobilen og om eksklusive Fiat Professional-tjenester som for eksempel kataloger og produktinformasjon, chassiskontroll, nyhetsbrev med siste nytt fra Ducato Camper-verdenen og forslag til reiseruter.

Et gratis telefonnummer er tilgjengelig for deg med info, veihjelp og kundebehandling for å gi rask hjelp når det er nødvendig.

Et omfattende nettverk av 6.500 Fiat Professional bobilverksteder er klare til å vedlikeholde og reparere bobilen din over hele Europa

En garantiutvidelse, i samarbeid med Mopar®, og egne Facebook- og Instagram-sider kompletterer hele spekteret av fordeler for dine bekymringsløse reiser.



WWW.FIATCAMPER.COM, FACEBOOK OG INSTAGRAM

# Reisen er ekte kun når du deler den.

Ha det moro i et community med mennesker som opplever det samme som deg.

Det å reise er en livsstil. Del den unike opplevelsen av en tur med likesinnede for å øke og oppleve de samme følelsene. Vårt stadig voksende Facebook-community lar reisende koble sine erfaringer, og hjelper hverandre med tips for kjøring, avenheter, reiseruter, historier og bobilinformasjon. Vår attraktive offisielle Instagram-side inspirerer reiseelskere til å dele bilder, minner og Fiat Professional-nyheter.



## WEBSITE: "www.fiatcamper.com"

Stikk innom nettsiden vår, på ni ulike språk, som i over 10 år har vært helt fullstendig dedikert kunder som reiser på bobilchassis fra Fiat Professional. Her finner dere nyttig teknisk informasjon om bobiler på Ducato-chassis, samt informasjon om de tilhørende eksklusive tjenestene fra Fiat Professional:

- Produktkataloger og informasjon
- Nettvisning av Brukerhåndboken
- Serviceinformasjon
- Sjekk chassis: skriv inn ditt kjøretøys VIN-nummer for å se etter innværende kampanjer for tilbakekalling eller oppdatering
- Verkstedssøk i hele Europa
- Nyhetsbrev Abonnement med de siste nyhetene fra Fiat Professional Camper
- Turistnyheter og forslag om vedlikehold og livet i bobil
- Linker til produsenters' nettsider
- FAQ

## "Fiat Ducato Camper" FACEBOOK FANPAGE

Vi er veldig stolte over samfunnet vårt. Bli med og del dine fineste bilder og beste opplevelser. Vi er mange, og blir stadig flere!

## @FIATPRO4RV Instagram Page

Den offisielle Instagram-siden @fiatprofessional4rv ble opprettet for å koble sammen Ducato bobilelskere rundt om i verden og dele bilder og minner ved hjelp av #fiatducatocamper. Få inspirasjon til din neste tur og forbli oppdatert på Fiat Professional for Recreational Vehicles!



WWW.FIATCAMPER.COM  
Utforsk en hel verden av eksklusive tjenester fra Fiat Professional Camper



FIAT  
DUCATO  
CAMPER



@FIATPRO4RV

## FIAT CAMPER ASSISTANCE

# Ta det helt med ro. Vi er der for deg.

Det eneste du trenger å tenke på er neste reisemål.

Det flerspråklige call centeret er på tur med deg 24/7\*. Fiat Camper Assistance, veibergingsteamet, finnes i over 50 land og snakker 15 språk og vil komme deg til unnsetning i tilfelle uforutsette hendelser\*\* (havari, feil, ulykke, punktering, flatt batteri). Takket være et enkelt telefonnummer er du ikke alene.

Mer enn 6500 Fiat Professional-verksteder over hele Europa er alltid tilgjengelige for bobiler med Fiat Professional-chassis. Av disse, er 1800 Fiat Camper Assistance-verksteder, som har ytterligere utstyr, strukturer og dimensjoner, tilpasset bobiler med Fiat Professional-chassis. Disse tilbyr adgang for bobiler, god plass inne i verkstedene, egnede løftebukker, et større lager av forbruksmateriell, samt fordelen av egne prosesser som reduserer tidsbruk ved inngrep.

\* Veihjelp er gratis de første 2 årene etter datoen for den første registreringen.

\*\* Detaljer på [www.fiatcamper.com](http://www.fiatcamper.com) eller i Garantiheftet

**BOBILASSISTANSE**

00800 3428 1111  
15 språk - over 50 land  
24 timer i døgnet, 7 dager i uken overalt i Europa

**ASSISTANSENETTVERK**

1800 Fiat Camper Assistance verksteder,  
6500 godkjente Fiat Professional Verksteder i Europa

**MOBILE VERKSTEDER****HOTELLUTGIFTER****LÅNEBIL****TAUING****REISEUTGIFTER****HENTING AV REPARERT BOBIL****HJEMSENDING AV UREPARERT KJØRETØY****RETUR HJEM ELLER VIDERE REISE****INFORMASJONSSERVICE**

## MAXIMUM CARE CAMPER

# Skredersyddde løsninger.

Tilbyr Fiat Professional noen interessante valgalternativer for utvidelse av garantien ut over kontraktperioden, for å gi deg ytterligere trygghet. Fordi kontraktens garanti er gyldig i 2 år fra datoen for første registrering, men bobilens levetid er mye lenger enn det! For deg har vi tenkt på ulike mulige formler, meget rimelige i forhold til pris og kvalitet. Planene kan kjøpes fra en Fiat Professional forhandler innen 12 måneder fra den første registreringen\*. Velg det tilbudet, og den varigheten, som passer dine behov best, for å sikre deg langvarig sinnsro på reisene. Husk at nøkkelen til suksess når det kommer til bobilferier, sommer som vinter, er å kontrollere at alt er i perfekt stand og klar til bruk. Hvert år tilbyr Fiat bobil-verkstedene gunstige alternativer av årstidkontroller: hold deg oppdatert gjennom nettsiden.

\* Se kontraktsvilkårene hos Fiat Professional sitt nettverk.



**CAMPER ASSISTANCE 00800 3428 1111 \*\***  
15 språk - over 50 land - 24 timer i døgnet, 7 dager i uken  
overalt i Europa

\*\* Detaljer på [www.fiatcamper.com](http://www.fiatcamper.com) eller i Garantiheftet.



## «BESTE BOBILBASE 2023» FOR 15. ÅRET PÅ RAD

Fiat Professional Ducato fortsetter seiersrekken og har blitt tildelt den prestisjefylte prisen "Beste bobilbase 2023", som velges av det tyske spesialbladet «Promobil».

Ducato har blitt anerkjent som beste bobilchassis av de største spesialiserte europeiske bobilbladene, først og fremst på grunn av dens teknologiske egenskaper og den gode kvaliteten på tjenestene som tilbys. Med Ducato Fiat Professional kan familien din nyte fredelige, trygge ferier uten noen bekymringer.

Tekniske  
funksjoner.



## TEKNISKE SPESIFIKASJONER DUCATO

MOTOR	120 MULTIJET <sub>3</sub>	140 MULTIJET <sub>3</sub>	
Ant. sylindere, layout	4 på rekke	4 på rekke	
Slagvolum i cc	2184 (83,8 x 99)	2184 (83,8 x 99)	
Kompresjonsforhold	15,7:1	15,7:1	
Maks effekt output (EEC): kW (HK) / omdr./min	88 (120) / 3500	103 (140) / 3500	
Maks moment output (EEC): Nm / omdr./min (med AT9)	320 / 1400-2500	350 / 1400-2500 (380 / 1400-2250)	
Utslippsstandardnivå	Euro 6d-final	Euro 6d-final / Euro VI-E	
Timing system (kontroll)	DOHC (tannet belte)	DOHC (tannet belte)	
Forsyning	elektronisk styrt Common Rail MultiJets direkte innsprøytning med turbolader med variabel turbingeometri og ladeluftkjøler	elektronisk styrt Common Rail MultiJets direkte innsprøytning med turbolader med variabel turbingeometri og ladeluftkjøler	
Tenning	ved kompresjon	ved kompresjon	
GIRKASSE			
Drivverk	Front	front	
Clutch	tørr enkeltplatekobling med hydraulisk utløserenhet	tørr enkeltplatekobling med hydraulisk utløserenhet	momentomformer
Girkasse, antall gir	manuell, 6 + R	manuell, 6 + R	automatisk, 9 + R med manuell opp- / nedgiringsfunksjon 3 kjøremoduser tilgjengelig (normal / eco / power)
STYRING			
Type	elektrisk styring og tannhjul servostyring, med styringsinnsats og energiforbrukstilpasning til kjøretøyets hastighet		
Svingradius (sporsirkeldiameter)	kort aksellengde 11,1 m – middels aksellengde 12,5 m – middels-lang aksellengde 13,6 m – lang aksellengde 14,3 m – lang aksellengde med ekstra overheng 15,3 m		
BREMSESYSTEM - D (SKIVE)			
Type	dobbel H-I-krets; skivebrems foran og bak, ABS med elektronisk bremskraftfordeling		
Front: Ø mm	33q-35q: 280x28 selv-ventilerende	33q-35q: 280x28 selv-ventilerende MAXI 35q-42,5q: 300x32 selv-ventilerende	33q-35q-MAXI 35q-42,5q: 300x32 selv-ventilerende
Bakside: Ø mm	33q-35q: 280x16	33q-35q-MAXI 35q: 280x16 MAXI 42,5q: 300x22	33q-35q: 280x16 MAXI 35q-42,5q: 300x22
Bremseervo: Ø	33q-35q: 11"	33q-35q-MAXI 35q: 11" MAXI 42,5q: 10" + 10" tandem	33q-35q: 11" MAXI 42,5q: 10" + 10" tandem
OPPHENG			
Front standardkonfigurasjon	uavhengig, McPherson-type med bærebøen, spiral fjærer, teleskopiske støtdempere og veltevern stang		
Bakre standardkonfigurasjon	stiv rørraksel med parabol langsgående blad fjærer, teleskopiske støtdempere og fleksible sidebuffere		
Maksimal tillatt vekt på foraksel (kg)	33 q: 1800kg – 35q: 1880kg	33 q: 1800kg – 35q: 1880kg MAXI 35q-42,5q: 2100 kg	33 q: 1840kg – 35q: 1960kg
Maksimal tillatt vekt på bakaksel (kg)	33q: 1900kg – 35q: 2000kg	33q: 1900kg – 35q: 2000kg MAXI 35q-42,5q: 2400 kg	
HJUL			
Dekkmanuell:	33q-35q 215/70 R 15 C (215/75 R 16 C ekstrautstyr, 225/70 R 15 C helårsdekk ekstrautstyr) - MAXI 35q 215/75 R 16 C - MAXI 42,5q 225/75 R 16 C (225/75 R 16 C helårsdekk ekstrautstyr)		
Dekk automatisk:	33q-35q-MAXI 35q 215/75 R 16 C MAXI 42,5q 225/75 R 16 C (225/75 R 16 C helårsdekk ekstrautstyr)		

		YTRE DIMENSJONER (mm)				INDRE DIMENSJONER (mm)				VOLUM m <sup>3</sup>
		Aksellengde	Lengde	Høyde	Bredde	Lengde	Høyde	Bredde	Mellom hjulbuer	
VAN	MH1	3450	5413	2254	2050	3120	1662	1870	1422	10
	MH2	3450	5413	2524	2050	3120	1932	1870	1422	11,5
	LH2	4035	5998	2524	2050	3705	1932	1870	1422	13
	LH3	4035	5998	2764	2050	3705	2172	1870	1422	15
	XLH2	4035	6363	2524	2050	4070	1932	1870	1422	15
	XLH3	4035	6363	2764	2050	4070	2172	1870	1422	17

180 MULTIJET <sub>3</sub> POWER	
Ant. sylindere, layout	4 på rekke
Slagvolum i cc	2184 (83,8 x 99)
Kompresjonsforhold	15,7:1
Maks effekt output (EEC): kW (HK) / omdr./min	132 (180) / 3500
Maks moment output (EEC): Nm / omdr./min (med AT9)	380 / 1500-3000 (450 / 1500-1750)
Utslippsstandardnivå	Euro 6d-final / Euro VI-E
Timing system (kontroll)	DOHC (tannet belte)
Forsyning	elektronisk styrt Common Rail MultiJets direkte innsprøytning med turbolader med variabel turbingeometri og ladeluftkjøler
Tenning	ved kompresjon
GIRKASSE	
Drivverk	front
Clutch	tørr enkeltplatekobling med hydraulisk utløserenhet
Girkasse, antall gir	manuell, 6 + R
	momentomformer automatisk, 9 + R med manuell opp- / nedgiringsfunksjon 3 kjøremoduser tilgjengelig (normal / eco / power)
STYRING	
Type	elektrisk styring og tannhjul servostyring, med styringsinnsats og energiforbrukstilpasning til kjøretøyets hastighet
Svingradius (sporsirkeldiameter)	kort aksellengde 11,1 m – middels aksellengde 12,5 m – middels-lang aksellengde 13,6 m – lang aksellengde 14,3 m – lang aksellengde med ekstra overheng 15,3 m
BREMSESYSTEM - D (SKIVE)	
Type	dobbel H-I-krets; skivebrems foran og bak, ABS med elektronisk bremskraftfordeling
Front: Ø mm	33q-35q: 280x28 selv-ventilerende MAXI 35q-42,5q: 300x32 selv-ventilerende
Bakside: Ø mm	33q-35q-MAXI 35q: 280x16 MAXI 42,5q: 300x22
Bremseervo: Ø	33q-35q-MAXI 35q: 11" MAXI 42,5q: 10" + 10" tandem
OPPHENG	
Front standardkonfigurasjon	uavhengig, McPherson-type med bærebøen, spiral fjærer, teleskopiske støtdempere og veltevern stang
Bakre standardkonfigurasjon	stiv rørraksel med parabol langsgående blad fjærer, teleskopiske støtdempere og fleksible sidebuffere
Maksimal tillatt vekt på foraksel (kg)	33 q: 1800kg – 35q: 1880kg MAXI 35q-42,5q: 2100 kg
Maksimal tillatt vekt på bakaksel (kg)	33q: 1900kg – 35q: 2000kg MAXI 35q-42,5q: 2400 kg
HJUL	
Dekkmanuell:	33q-35q 215/70 R 15 C (215/75 R 16 C optional, 225/70 R 15 C helårsdekk ekstrautstyr) - MAXI 35q 215/75 R 16 C - MAXI 42,5q 225/75 R 16 C (225/75 R 16 C helårsdekk ekstrautstyr)
Dekk automatisk:	33q-35q-MAXI 35q 215/75 R 16 C MAXI 42,5q 225/75 R 16 C (225/75 R 16 C helårsdekk ekstrautstyr)

YTRE DIMENSJONER (mm)					
		Aksellengde	Lengde	Høyde	Bredde
Chassis førerhus spesial	MH1	3450	5258	2254	2050
Chassis Cowl	MLH1	3800	5608	2254	2050
Chassis Cowl Special	LH1	4035	5843	2254	2050
	XLH1	4035	6208	2254	2050
	XXLH1	4300	6108	2254	2050



**Gleden er reisen,  
ikke reisemålet.**



#### BOBILASSISTANSE

00800 3428 1111

15 språk - Over 50 land  
24 timer i døgnet, 7 dager i uken  
overalt i Europa.



#### EGEN NETTSIDE

[www.fiatcamper.com](http://www.fiatcamper.com)

Utforsk alle de eksklusive  
tjenestene til Fiat Professional.



#### ASSISTANSENETTVERK

1800 Fiat Camper Assistance  
verksteder,  
6500 godkjente  
Fiat Professional verksteder.



#### MAXIMUM CARE CAMPER

Garantiutvidelse\*\*  
opptil 5 år med egen  
"Fiat Professional Assistance"  
i hele Europa inkludert.

\* to års avtalefestet garanti + garantiutvidelse  
fra ett til tre år mot betaling.

Med fem Euro 6d-Final MultiJet<sub>3</sub>-motorer som gir 140 og 180 HK i helautomatisk 9-trinns girkasse eller manuell girkasse og 120 HK med 6-trinns manuell girkasse - Ducato gir deg sjansen til å velge motoren og girkassen som passer best til dine behov. I alle detaljer er den designet fra starten for å være en bobil med Ducato-base er valgt av de mest verdsette europeiske produsentene av fritidskjøretøyer og har gitt deg friheten til å dra dit du vil i 40 år, for enda bedre kjøring og enda mer glede. Med Ducato og serien av eksklusive tjenester fra Fiat Professional, kan bobilturister nyte bekymringsfrie reiser. Ducato er "Leader in Freedom".

Dataene i denne publikasjonen er rent indikative. Denne brosjyren viser modellspesifikke funksjoner og innhold som kan velges av bobilprodusenter, inkludert alle mulige funksjoner og utstyr som er planlagt for nåværende generasjon. Se bobilbyggeren din for å sjekke tilgjengeligheten av funksjoner og utstyr du er interessert i.

Utstyrsnivå og ekstrautstyr kan variere avhengig av marked eller lokale krav. Dataene i denne publikasjonen er rent indikative. Fiat kan når som helst endre modellene beskrevet i denne publikasjonen av tekniske eller forretningsmessige årsaker.

Fiat Marketing - 07/2023 - Web version



[www.fiatcamper.com](http://www.fiatcamper.com)